



YEAR IN REVIEW 2015

FACTS & FIGURES



OPEL MOKKA X

More information about Opel:
Weitere Informationen über Opel:
opel.com
opel.de

For media:
Für Journalisten:
media.opel.com
media.opel.de

Social Media:
<https://www.facebook.com/Opel>
<https://www.youtube.com/opel>
<http://twitter.com/opel>
<http://instagram.com/opelofficial>
<https://plus.google.com/+Opel>
<https://www.facebook.com/OpelDE>
<https://www.youtube.com/opelde>
<http://twitter.com/opelDE>
[@KT_Neumann](http://twitter.com/KT_Neumann)
<http://www.opel-blog.com/>

If you have any questions,
please contact:
Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Nico Schmidt
+49 61 42 77 83 25
nico.schmidt@opel.com

Alexander Bazio
+49 61 42 77 29 14
alexander.bazio@de.opel.com

Rainer Rohrbach
+49 61 42 77 28 22
rainer.rohrbach@de.opel.com

This document was produced by
Opel Corporate Communications,
February 2016
Dieses Dokument wurde produziert
von Opel Corporate Communications,
Februar 2016

Layout | Gestaltung:
www.designkultur-wiesbaden.de





INDEX

AT A GLANCE – 2015	5
CHAPTER I: COMPANY	
Management Board	7
Heritage	8
Innovations	12
Awards	17
Opel Locations in Europe	20
CHAPTER II: VEHICLES & TECHNOLOGIES	
Vehicles	23
Technologies	34
CHAPTER III: PRODUCTION	
Production by Country and Plant	36
Vehicle Production by Model	37
Powertrain Production	37
CHAPTER IV: NEW VEHICLE REGISTRATIONS	
Highlights	38
New Vehicle Registrations by Country	39
New Vehicle Registrations by Model	39

INHALT

ÜBERBLICK – 2015	5
KAPITEL I: DAS UNTERNEHMEN	
Geschäftsführung	7
Geschichte	10
Innovationen	15
Auszeichnungen	18
Opel-Standorte in Europa	20
KAPITEL II: FAHRZEUGE & TECHNOLOGIEN	
Fahrzeuge	23
Technologien	34
KAPITEL III: PRODUKTION	
Produktion nach Ländern und Werken	36
Fahrzeugproduktion nach Modellen	37
Motoren- und Getriebeproduktion	37
KAPITEL IV: NEUZULASSUNGEN	
Highlights	38
Neuzulassungen nach Ländern	39
Neuzulassungen nach Modell	39

OPEL GTC OPC



Opel – the company

Opel was founded by Adam Opel in Rüsselsheim, Germany in 1862 and is one of Europe's largest automakers. Opel and its British sister brand Vauxhall sell over one million vehicles annually.

Opel is investing in future growth and conducting the largest model offensive in its history. The company will introduce 29 new models from 2016 to 2020. Opel reached a milestone of the model offensive in 2015 with the presentation of the new Astra compact car. The new Astra is a quantum leap in terms of efficiency, connectivity and innovative features. More than that, the brand has successfully entered new segments with vehicles such as the compact Mokka SUV, the small lifestyle ADAM and the elegant Cascada convertible.

Opel's aim is to deliver high-tech for all customers in all segments – at affordable prices. The company makes German engineering expertise available for a broad spectrum of the population and surprises with innovative features previously only known from higher segments. The all-new Astra for example offers innovative assistance systems as well as the glare-free full-LED matrix light IntelliLux LED®.

The brand sees itself as a pioneer for the digital connection between humans and cars and sets new standards in the volume segment with the personal connectivity and service assistant Opel OnStar, which will turn new Opel cars into a 4G LTE mobile Wi-Fi Hotspot. On its way to becoming a provider of mobility services, Opel introduced innovative concepts such as the peer-to-peer car-sharing app CarUnity.

Opel is part of General Motors and is headquartered in Rüsselsheim. The company operates ten plants and three development and test centers in seven European countries. Opel/Vauxhall employs around 35,600 people in Europe, with more than 18,250 in Germany. Opel and Vauxhall are present in over 50 countries.

Opel – das Unternehmen

Opel wurde im Jahr 1862 von Adam Opel im hessischen Rüsselsheim gegründet und ist einer der größten europäischen Automobilhersteller. Das Unternehmen verkauft jährlich mehr als eine Million Fahrzeuge.

Opel investiert in Wachstum und befindet sich in der größten Produktoffensive der Unternehmensgeschichte: Von 2016 bis 2020 bringt die Marke 29 neue Modelle auf den Markt. Im Jahr 2015 hat Opel einen Meilenstein seiner Offensive präsentiert – den neuen Astra: Er ist ein Quantensprung in Sachen Effizienz, Vernetzung und innovativer Ausstattung. Darüber hinaus hat die Marke mit Fahrzeugen wie dem kompakten SUV Mokka, dem Lifestyle-Kleinwagen ADAM und dem eleganten Cabrio Cascada erfolgreich neue Segmente besetzt.

Anspruch von Opel ist es, Hightech für alle in allen Segmenten zu bieten – zu bezahlbaren Preisen. Das Unternehmen macht deutsche Ingenieurskunst einer breiten Bevölkerungsschicht zugänglich und überrascht mit Innovationen, die man sonst nur aus der Oberklasse kennt. Im Astra finden sich zum Beispiel hochmoderne Fahrerassistenz-Systeme und das blendfreie Matrix-Lichtsystem IntelliLux LED®.

Die Marke versteht sich als Wegbereiter der digitalen Vernetzung zwischen Mensch und Auto und setzt mit dem persönlichen Online- und Service-Assistenten Opel OnStar mit 4G/LTE WLAN-Hotspot Maßstäbe im Volumensegment. Auf dem Weg zum umfassenden Mobilitätsdienstleister wurden innovative Konzepte wie die Carsharing-App CarUnity auf den Markt gebracht.

Opel ist Teil von General Motors und hat seine Zentrale am Traditionsstandort Rüsselsheim. Das Unternehmen produziert in zehn Werken und betreibt drei Entwicklungs- und Testzentren in sieben europäischen Ländern; es hat rund 35.600 Mitarbeiter, davon mehr als 18.250 in Deutschland. Opel und seine britische Schwestermarke Vauxhall sind in mehr als 50 Ländern vertreten.

OPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER



**Dr. Karl-Thomas Neumann**

GM Executive Vice President, President Europe,
Chairman of the Management Board,
Opel Group GmbH

**Charlie Klein**

Vice President Vehicle Engineering, Europe
and Member of the Management
Board of Adam Opel AG

**Peter-Christian Küsspert**

Vice President Sales and Aftersales,
Opel Group GmbH

**Michael Lohscheller**

Vice President and Chief Financial Officer,
Opel Group GmbH

**Tina Müller**

Chief Marketing Officer and
Member of the Management Board
of Opel Group GmbH

**Ulrich Schumacher**

Vice President Human Resources
and Labor Director, Opel Group GmbH,
Board Member Human Resources
and Labor Director, Adam Opel AG,
Speaker of the Management Board
of Adam Opel AG

**Phil Kienle**

Vice President Manufacturing,
Opel Group GmbH (effective March 1, 2016)

**Johan Willems**

Vice President Communications,
Opel Group GmbH

**Katherine Worthen**

Vice President Purchasing and Supply Chain,
Opel Group GmbH

OPEL HERITAGE

**OPEL LOOKS BACK ON A LONG COMPANY HISTORY.
HERE ARE SOME KEY DATES:**

- | | |
|-------------|---|
| 1862 | Adam Opel founds a company in Rüsselsheim to build sewing machines, laying the foundation for the future Adam Opel AG. One million sewing machines are built up to 1911. |
| 1865 | Opel hires its first apprentice. |
| 1886 | By entering the booming bicycle manufacturing business, Opel secures a second foothold for his company and an affordable form of mobility for his customers. In the following decades, Opel becomes the world's largest bicycle producer. |
| 1899 | Start of automobile production. "Opel Patent Motor Car, System Lutzmann" is the name given to the first Opel automobile. |
| 1906 | The 1,000th Opel automobile leaves the factory. |
| 1907 | The first "workers' committee" is founded; the first Opel works council starts its work. |
| 1911 | Foundation of the "Adam Opel Stiftung", a pension fund, for the employee retirement pension plan. A fire destroys most of the plant. |
| 1912 | Opel celebrates its 50th anniversary. |
| 1924 | The first car built with assembly-line processes rolls out of the plant: the legendary 4/12 hp model, better known as the "Laubfrosch" or "tree frog". |
| 1928 | Experiments with rocket propulsion: RAK 1 accelerates from zero to 100 km/h in just eight seconds on the Opel Racetrack. Shortly thereafter, Fritz von Opel reaches a top speed of 238 km/h in the RAK 2 on the Avus track in Berlin. |
| 1929 | General Motors acquires Adam Opel AG. |
| 1930 | Market launch of the Opel Blitz truck series. |
| 1931 | Opel is the first manufacturer to set up a customer service training center. |
| 1935 | Opel becomes the first German carmaker to manufacture more than 100,000 vehicles per year. The Opel Olympia is the first car from a German manufacturer with a self-supporting all-steel body. |

1937	Opel observes its 75th anniversary and focuses exclusively on automobile manufacturing.
1939	For the fourth consecutive year, Opel is the largest automaker in Europe.
1946	The first postwar Opel, a 1.5-ton Blitz truck, is built. In addition, the production of “Frigidaire” household refrigerators begins.
1950	The Opel plant in Rüsselsheim destroyed during the war is completely rebuilt.
1962	Opel celebrates its 100th anniversary. Opel opens the plant in Bochum, Germany.
1965	Parts and accessories warehouse in Bochum is opened.
1966	Inauguration of the components plant in Kaiserslautern. Opening of the Opel Test Center in Dudenhofen.
1968	Presentation of the Opel GT with the advertising slogan “Only flying is better”.
1971	The 10 millionth Opel, a Rekord C, rolls off the assembly line.
1979	Start of production of the Kadett D, the first Opel with front-wheel drive.
1982	Plant opens in Zaragoza, Spain. Production also starts at the new engine and transmission plant in Vienna (Aspern), Austria.
1992	Opel opens the plant in Eisenach, Germany. Start of engine production at the Szentgotthard plant in Hungary.
1998	Inauguration of Adam Opel House, the new Opel headquarters in Rüsselsheim. Another Opel plant is opened in Gliwice, Poland.
1999	Opel celebrates 100 years of car production.
2002	Production of the Vectra starts at Opel’s new state-of-the-art facility in Rüsselsheim.
2005	The Opel Zafira 1.6 CNG with natural gas propulsion is Germany’s best-selling car with alternative propulsion.

2009	Introduction of the Opel Ampera electric vehicle.
2012	The company celebrates its 150th anniversary. A new engine plant for the production of new diesel and gasoline engine families is opened in Szentgotthard, Hungary.
2013	Extensive product offensive; investments total over four billion euros. Opel enters new market segments with the Mokka SUV, the small lifestyle ADAM and the Cascada convertible.
2014	Laying of the foundation stone for a new engine development and test center on the Rüsselsheim premises with a 210 million euro investment. The company celebrates 50 Years Opel Design Studio.
2015	Opel celebrates 150 years of vocational training. Topping-out ceremony for the new propulsion systems center. The new Astra makes its world premiere at the IAA in Frankfurt.

OPEL GESCHICHTE

OPEL BLICKT AUF EINE LANGE FIRMENGESCHICHTE ZURÜCK. HIER DIE WICHTIGSTEN DATEN:

1862	Adam Opel gründet in Rüsselsheim ein Unternehmen zum Bau von Nähmaschinen. Damit legt er den Grundstein für die spätere Adam Opel AG. Bis 1911 werden eine Million Nähmaschinen verkauft.	1937	Opel begeht sein 75-jähriges Firmenjubiläum und konzentriert sich ganz auf die Automobilproduktion.
1865	Opel stellt den ersten Auszubildenden ein.	1939	Opel ist im vierten Jahr in Folge der größte Automobilhersteller in Europa.
1886	Mit dem Einstieg in die prosperierende Fahrradproduktion schafft sich Opel ein zweites Standbein und seinen Kunden eine kostengünstige Möglichkeit der Fortbewegung. In den folgenden Jahrzehnten avanciert Opel zum weltgrößten Fahrradhersteller.	1946	Bau des ersten Nachkriegs-Opel, ein Opel Blitz 1,5 Tonnen. Zusätzlich wird die Produktion von Haushaltskühlschränken unter der Markenbezeichnung „Frigidaire“ aufgenommen.
1899	Start der Automobilproduktion. Das erste Auto der Marke Opel trägt den Namen „Opel Patent Motorwagen, System Lutzmann“.	1950	Das im Krieg zerstörte Opel-Werk in Rüsselsheim wird vollständig wieder aufgebaut.
1906	Der tausendste Opel verlässt die Produktion.	1962	Opel feiert seinen hundertsten Geburtstag. Das Opel-Werk Bochum wird eröffnet.
1907	Der „Arbeiterausschuss“ wird gegründet; der erste Betriebsrat bei Opel nimmt seine Arbeit auf.	1965	Eröffnung des Teile- und Zubehörlagers in Bochum.
1911	Gründung der „Adam-Opel-Stiftung“, einer Unterstützungskasse für die Altersversorgung der Belegschaft. Ein Brand vernichtet einen Großteil des Werkes.	1966	Einweihung des Komponentenwerks in Kaiserslautern. Eröffnung des Opel-Testzentrums Dudenhofen.
1912	Opel feiert 50-jähriges Firmenjubiläum.	1968	Präsentation des Opel GT mit dem Werbeslogan „Nur Fliegen ist schöner“.
1924	Erstes Modell, das auf dem Fließband entsteht: der legendäre 4/12 PS, besser bekannt als „Laubfrosch“.	1971	Der Zehnmillionste Opel, ein Rekord C, rollt vom Band.
1928	Experimente mit Raketenantrieb: RAK 1 beschleunigt auf der Opel-Bahn in acht Sekunden auf 100 km/h. Wenig später erreicht Fritz von Opel auf der Berliner Avus mit dem RAK 2 eine Höchstgeschwindigkeit von 238 km/h.	1979	Produktionsstart des Kadett D, des ersten Opel mit Frontantrieb.
1929	General Motors übernimmt die Adam Opel AG.	1982	Eröffnung des Werks im spanischen Zaragoza. Auch im neuen Motoren- und Getriebewerk in Aspern bei Wien beginnt die Produktion.
1930	Vorstellung des „Schnell-Lastwagens“ Opel Blitz.	1992	Das Opel-Werk Eisenach wird eröffnet. In Szentgotthard, Ungarn, startet die Produktion von Motoren.
1931	Opel eröffnet als erster Hersteller eine Ausbildungsstätte für Kundendienst-Mitarbeiter.	1998	Opel weiht in Rüsselsheim das Adam Opel Haus, die neue Unternehmenszentrale, ein. Im polnischen Gliwice wird ein weiteres Opel-Werk eröffnet.
1935	Mit einer Jahresproduktion von 100.000 Fahrzeugen ist Opel größter Automobilhersteller Deutschlands. Der Opel Olympia ist das erste Fahrzeug eines deutschen Herstellers mit selbsttragender Ganzstahlkarosserie.	1999	Opel feiert 100 Jahre Automobilproduktion.
		2002	Im neuen, hochmodernen Opel-Werk in Rüsselsheim läuft die Produktion des Vectra an.
		2005	Der Opel Zafira 1.6 CNG mit Erdgasantrieb ist Deutschlands meistverkauftes Auto mit alternativem Antrieb.

Nachmachen.

Opel Kadett. Das Auto.

Fahren ist Wissen.



- | | |
|-------------|---|
| 2009 | Vorstellung des Elektroautos Opel Ampera. |
| 2012 | Das Unternehmen feiert sein 150-jähriges Jubiläum.
In Szentgotthard, Ungarn, wird für die Produktion neuer Diesel- und Benzinmotoren-Familien ein neues Motorenwerk eröffnet. |
| 2013 | Großangelegte Produktoffensive; Investitionen von mehr als vier Milliarden Euro.
Opel besetzt mit dem SUV Mokka, dem Lifestyle-Kleinwagen ADAM und dem Cabrio Cascada neue Fahrzeugsegmente. |
| 2014 | Grundsteinlegung für ein neues Motoren-Entwicklungs- und Testzentrum in Rüsselsheim mit einem Investment von 210 Millionen Euro.
Das Unternehmen feiert 50 Jahre Opel-Designstudio. |
| 2015 | Opel feiert 150 Jahre Berufsausbildung.
Richtfest für das neue Zentrum für Antriebssysteme.
Der neue Astra hat auf der IAA Weltpremiere. |

OPEL AMPERA-E



INNOVATIONS

FOR MORE THAN A CENTURY, OPEL HAS BEEN AT THE FOREFRONT OF AUTOMOTIVE DESIGN AND INNOVATION.

HERE IS A SELECTION OF OUR INNOVATIONS:

- | | |
|-------------|---|
| 1899 | First Opel automobile patent: the reverse gear in the “Lutzmann”. |
| 1909 | Opel makes the automobile affordable with the “Doctor’s Car”, sold at a price of 3,950 marks. |
| 1910 | Introduction of the modular construction system at Opel: prefabricated car bodies can now be combined with different engines and chassis. |
| 1924 | Opel is the first German manufacturer to introduce assembly-line manufacturing methods that enable high-volume production. |
| 1928 | Opel builds the rocket vehicles RAK 1 and RAK 2. RAK 2 has 24 solid fuel rockets that catapult the vehicle to an amazing 238 km/h, setting a new world record at the Avus in Berlin, Germany. |
| 1935 | The Opel Olympia is the first German large-volume vehicle with a self-supporting whole-steel body. The new design reduces the car’s weight and improves aerodynamics. The rigid passenger cell and a deformable front end also improve passive safety. |
| 1957 | The Olympia Rekord P1 is launched. The novel panoramic windscreen offers the best possible all-round view. |
| 1965 | The Opel Experimental GT is the first concept car by an European automobile manufacturer and the first design study to go into production (in 1968). |
| 1967 | Patent application for the headlamps of the Opel GT. The pop-up headlamps can be retracted by rotating around the longitudinal axis. |
| 1976 | All Opel models are fitted with a composite-glass windscreen. |
| 1981 | The engineering study Tech 1 demonstrates Opel’s pioneering role in the field of aerodynamics: the experimental vehicle achieves a drag coefficient of 0.235, setting a world record. Opel becomes the first carmaker to use environmentally friendly water-based paints. |

1982	Opel applies for a patent for a new safety feature, a laterally offset steering column in the Corsa A. In the event of an accident it passes by the body.
1983	The Senator is the first Opel car with the ABS System.
1984	The Opel Kadett GSi is the most streamlined car in its class, with a cd value of 0.30.
1989	Opel is the first European manufacturer to offer catalytic converters as standard on all gasoline models. World champion in aerodynamics: the new Opel Calibra has the lowest drag coefficient of all series-production vehicles (cd 0.26).
1991	The Astra is equipped with the Opel Safety System with side impact protection, support ramps in the seats and seat-belt tensioners. From 1995, all models come with full-size airbags for driver and front-seat passenger as standard.
1993	Opel receives the patent for a “protective panel” integrated in the seat backrests to form a rigid barrier. This protects passengers from injury by objects sliding forwards if the driver brakes hard or is involved in an accident. Opel also introduces the pedal release system to reduce leg injuries in the case of an accident.
1995	The Opel Corsa Eco3 is the first 3-liter car in the world.
1999	Flex7 seating system makes its debut in the Opel Zafira.
2002	With Adaptive Forward Lighting (AFL) Opel presents a game-changing headlight technology and is the first automotive manufacturer to introduce this technology in mid-size cars. Opel and GM present the hydrogen-fuel cell concept cars HydroGen 3 and Hy-wire.
2003	Introduction of fuel-saving Twinport technology for gasoline engines.
2004	Opel engineers develop the mechatronic FlexRide chassis that makes driving safer and more comfortable.
2005	All diesel models are available with maintenance-free diesel particulate filter.
2007	With the Opel Flextreme study, Opel presents the groundbreaking E-Flex electric propulsion system for the first time. The company introduces ecoFLEX variants with extremely low CO ₂ emissions for its volume model lines. Opel introduces the FlexFix bicycle carrier system – an integrated transport system.

ASSISTANCE SYSTEMS ASSISTENZSYSTEME



INNOVATIONS

- 2008** The Opel Eye is introduced in the Opel Insignia. The small wide-angle, high-resolution on-board camera reads road signs and lane markings.
Ten HydroGen4 fuel cell vehicles are on the streets of Berlin in a large-scale road test – Opel's contribution to the CEP (Clean Energy Partnership).
-
- 2009** The electric Opel Ampera is unveiled at the Geneva Motor Show.
-
- 2010** Opel introduces FlexDoors in its new Meriva, innovative rear-hinged rear doors that facilitate convenient and safe access to the car – a premiere for a volume manufacturer.
-
- 2011** Launch of the Opel Ampera: the revolutionary Ampera is the first emission-free, electrically driven car in Europe suitable for everyday driving, offering space for four people and their luggage.
-
- 2012** Opel develops intelligent, glare-free LED matrix light. Two all-new engine generations are developed.
-
- 2013** With IntelliLink Opel launches the next generation of infotainment systems.
Launch of new 1.6-liter gasoline and diesel turbo engines.
-
- 2014** Launch of the new, highly efficient 1.0-liter three-cylinder turbo engines.
GM and Opel reveal groundbreaking technology for automated driving.
-
- 2015** With the personal connectivity and service assistant Opel OnStar, the company heralds a new era in vehicle connectivity. Opel OnStar offers comprehensive safety and assistance features including Automatic Crash Response, 24-Hour Emergency Call Service, Roadside Assistance, Stolen Vehicle Assistance and a powerful 4G/LTE Wi-Fi Hotspot.
Opel brings Apple CarPlay and Android Auto into the car.
The newest generation of the Astra is based on a lightweight architecture that makes it up to 200 kilograms lighter.
Premiere of the intelligent IntelliLux LED® matrix light system in the new Astra.
-
- 2016** Premiere of the Opel GT Concept.
Announcement of the new electric car Ampera-e.
-

OPEL ASTRA INTELLILUX LED® MATRIX LIGHT



INNOVATIONEN

SEIT MEHR ALS EINEM JAHRHUNDERT ZÄHLT OPEL ZU DEN BESONDERS INNOVATIVEN AUTOMOBILHERSTELLERN.

EINE AUSWAHL UNSERER INNOVATIONEN:

1899	Das erste Automobil-Patent von Opel für den Rückwärtsgang im „Lutzmann“.
1909	Opel macht das Automobil bezahlbar: Der „Doktorwagen“ wird zum Preis von 3.950 Mark angeboten.
1910	Das Unternehmen führt die modulare Bauweise ein: Vorgefertigte Karosserien können nun mit unterschiedlichen Motoren und Fahrgestellen kombiniert werden.
1924	Opel führt als erster deutscher Hersteller die Fließbandproduktion ein und ermöglicht so die Großserienfertigung.
1928	Opel baut die Raketenwagen RAK 1 und RAK 2. Der RAK 2 verfügt über 24 Feststoffraketen, die das Fahrzeug auf der Berliner Avus auf beeindruckende 238 km/h beschleunigen – Weltrekord.
1935	Der Opel Olympia ist das erste deutsche Auto aus Großserienfertigung mit einer selbsttragenden Ganzstahlkarosserie. Die neue Konstruktion verringert das Fahrzeuggewicht und verbessert die Aerodynamik. Die steife Fahrgastzelle und die verformbare Frontpartie kommen außerdem der passiven Sicherheit zugute.
1957	Der Olympia Rekord P1 kommt mit der neuartigen Panorama-scheibe auf den Markt, die beste Rundumsicht ermöglicht.
1965	Der Opel Experimental GT ist das erste Konzeptfahrzeug eines europäischen Herstellers und die erste Design-Studie, die anschließend in Serie geht (1968).
1967	Anmeldung der Scheinwerfer des Opel GT zum Patent. Die „Schlafaugen“ lassen sich durch eine Drehung um die Längsachse wegklappen.
1976	Alle Opel-Modelle werden mit Verbundglas-Windschutzscheibe ausgerüstet.
1981	Mit der Studie Tech1 demonstriert Opel seine Vorreiterrolle auf dem Gebiet der Aerodynamik; der c_w -Wert liegt mit 0,235 auf Weltrekordniveau. Opel verwendet als erster Automobilhersteller besonders umweltverträgliche Lacke auf Wasserbasis.
1982	Opel meldet die Sicherheitseinrichtung einer seitlich leicht versetzten Lenksäule im Corsa A als Patent an. Sie geht bei einem Unfall am Körper vorbei.

1983	Der Senator ist das erste Auto mit Antiblockiersystem (ABS).
1984	Der Kadett GSi ist das Auto mit dem geringsten Luftwiderstand seiner Klasse: c_w -Wert 0,30.
1989	Opel rüstet als erster europäischer Hersteller alle Benzin-Modelle serienmäßig mit Katalysator aus. Aerodynamik-Weltmeister: Der neue Opel Calibra hat den niedrigsten Luftwiderstand aller Serienfahrzeuge (c_w -Wert 0,26).
1991	Der Astra erhält das Opel-Safety-System mit Seitenaufprallschutz, Stützrampen in den Sitzen und Gurtstraffern. Ab 1995 verfügen alle Modelle serienmäßig über Full-Size-Airbags für Fahrer und Beifahrer.
1993	Opel erhält das Patent für ein in die Sitzlehnen integriertes Schutzschild, das eine feste Barriere bildet. Diese schützt die Passagiere vor Verletzungen durch nach vorne rutschendes Transportgut. Außerdem führt Opel das „Pedal Release System“ zur Verringerung von Beinverletzungen bei Unfällen ein.
1995	Der Opel Corsa Eco3 ist das erste Drei-Liter-Auto der Welt.
1999	Das Flex7-Sitzsystem debütiert im Opel Zafira.
2002	Mit Adaptive Forward Lighting (AFL) präsentiert Opel eine wegweisende Scheinwerfer-Technologie und macht sie als erster Automobilhersteller in Fahrzeugen der Mittelklasse verfügbar. Opel und GM stellen die Wasserstoff-Brennstoffzellen-Konzeptfahrzeuge HydroGen 3 und Hy-wire vor.
2003	Einführung der kraftstoffsparenden Twinport-Technologie für Benzinmotoren.
2004	Opel-Ingenieure entwickeln das mechatronische FlexRide-Fahrwerk; es macht das Fahren sicherer und komfortabler.
2005	Alle Diesel-Modelle sind mit einem wartungsfreien Diesel-Partikelfilter erhältlich.
2007	Mit der Studie Opel Flextreme präsentiert Opel erstmals das elektrische E-Flex-Antriebssystem. Das Unternehmen führt ecoFLEX-Varianten mit besonders niedrigen CO ₂ -Emissionen für die Volumenmodelle ein. Opel führt als erster Hersteller den FlexFix-Fahrradträger ein – ein im Fahrzeug integriertes Transportkonzept.

OPEL GT CONCEPT

KAPITEL I: UNTERNEHMEN

INNOVATIONEN

- 2008** Die Opel-Frontkamera kommt mit dem Opel Insignia auf den Markt. Eine kleine, hochauflösende Weitwinkelkamera erkennt Verkehrszeichen und Fahrbahnmarkierungen. Zehn HydroGen4-Brennstoffzellen-Fahrzeuge fahren in einem groß angelegten Feldversuch auf den Straßen Berlins – Opels Beitrag zur Clean Energy Partnership (CEP).
- 2009** Auf dem Genfer Autosalon wird der Opel Ampera enthüllt.
- 2010** Opel bringt im neuen Meriva als erster Volumenhersteller FlexDoors auf den Markt, hinten angeschlagene Fondtüren, die einen bequemen und sicheren Ein- und Ausstieg ermöglichen.
- 2011** Opel bringt den Ampera auf den Markt: Mit seinem einzigartigen elektrischen Antriebssystem präsentiert sich der Ampera als voll alltags- und reisetaugliches Fahrzeug für vier Personen samt Gepäck.
- 2012** Opel entwickelt ein intelligentes, blendfreies LED-Matrix-Lichtsystem. Neue Motorengenerationen sind in der Entwicklung.
- 2013** Mit IntelliLink bringt Opel die nächste Generation von Infotainment-Systemen auf den Markt. Marktstart neuer 1.6-Liter-Turbo-Benzin- und Diesellaggregate.
- 2014** Einführung der neuen, besonders effizienten 1.0-Dreizylinder-Turbobenzinmotoren. GM und Opel stellen bahnbrechende Technologien für das autonome Fahren vor.
- 2015** Mit dem persönlichen Online- und Service-Assistenten Opel OnStar startet das Unternehmen in ein neues Zeitalter der Fahrzeugvernetzung. Opel OnStar umfasst unter anderem eine automatische Unfallhilfe, einen 24-Stunden-Notrufservice, Pannenhilfe, Diebstahl-Notfallservice und einen leistungsstarken 4G/LTE-WLAN-Hotspot. Opel holt Apple CarPlay und Android Auto ins Fahrzeug. Die neueste Generation des Astra basiert auf einer Leichtbau-Architektur, die bis zu 200 Kilogramm Gewicht einspart. Premiere des intelligenten Lichtsystems IntelliLux LED® Matrix-Licht im neuen Astra.
- 2016** Premiere des Opel GT Concept. Ankündigung des neuen Elektroautos Ampera-e.

A SELECTION OF AWARDS FOR OPEL IN 2015:

OPEL

- ▶ Opel receives the “Plus X Award” for the most innovative brand for the fourth time in a row
- ▶ “GWA Effie in Gold”, Germany’s top marketing prize, for the “Umparken im Kopf” advertising campaign from the Gesamtverband Kommunikationsagenturen GWA e.V. (Association of Communications Agencies)
- ▶ “VDA Logistik Award 2015” for exemplary logistics solutions from the Verband der deutschen Automobilindustrie (Association of the German Automotive Industry)

OPEL ONSTAR

- ▶ “Connected Car Award/Pioneer Award”, Auto Bild and Computer Bild
- ▶ “Auto Express Technology Award”, autoexpress.co.uk, UK
- ▶ “Business Car Techies Award”, Business Car, UK

OPEL ADAM

- ▶ Winner of “The Best Cars” in the mini car category for the second consecutive time, readers’ choice, *auto motor und sport*
- ▶ “Wertmeister 2015” (best residual value car), Auto Bild and Schwacke, Germany
- ▶ “Blogger Auto Award 2015”, Auto Blogger

OPEL ADAM S

- ▶ “Autonis Award”, *auto motor und sport*

OPEL ASTRA

- ▶ “Golden Steering Wheel 2015”, Auto Bild and Bild am Sonntag
- ▶ “SAFETYBEST 2015”, AUTOBEST Europe
- ▶ “Golden Steering Wheel” in Croatia, Austria, Poland, Romania and Switzerland, Auto Bild
- ▶ “Car of the Year”, “Family Car Award”, “Eco Car of the Year” in Scotland, Association of Scottish Motoring Writers
- ▶ “Großer Österreichischer Automobil Preis” (Grand Austrian Automobile Prize), ARBÖ (Austrian automotive and bicycle club)
- ▶ “Car of the Year 2016” in Denmark, Lithuania and Switzerland

OPEL CORSA

- ▶ “Most Sensible Car”, *Guter Rat* and *SUPERillu*, Germany
- ▶ “Best Buy Car of Europe for 2015”, AUTOBEST
- ▶ “Wertmeister 2015” (best residual value car), Auto Bild and Schwacke, Germany
- ▶ “Car of the Year 2015” in Croatia, Greece, Romania and Spain

AUSZEICHNUNGEN 2015

EINE AUSWAHL VON AUSZEICHNUNGEN FÜR OPEL IM JAHR 2015:

OPEL KARL

- “Mini Car of the Year 2015” at Plus X Award

OPEL MOKKA

- Once again “Company Car of the Year”, Firmenauto and DEKRA, Germany

OPEL ZAFIRA TOURER

- “Most Environmentally Friendly Van” (for fourth consecutive time at beginning of 2016), Ökotrend, Germany
- “Van of the Year 2015” at Plus X Award
- “Wertmeister 2015” (best residual value car), Auto Bild and Schwacke, Germany

OPEL MOVANO

- “Green Van 2015”, VerkehrsRundschau and Trucker, Germany
- Winner of transporter class in DEKRA Used Car Report, Germany

OPEL VIVARO

- “Commercial Vehicle of the Year 2015” at Plus X Award
- “Fleet Car of the Year” in Austria
- “LCV of the Year” in Slovenia

OPEL

- Opel zum vierten Mal in Folge innovativste Marke beim „Plus X Award“
- „GWA Effie in Gold“ für Werbekampagne „Umparken im Kopf“, Gesamtverband Kommunikationsagenturen GWA e.V.
- „VDA Logistik Award 2015“ für vorbildliche Logistik-Lösungen vom Verband der deutschen Automobilindustrie

OPEL ONSTAR

- „Connected Car Award/Pioneer Award“, Auto Bild und Computer Bild
- „Auto Express Technology Award“, autoexpress.co.uk, Großbritannien
- „Business Car Techies Award“, Business Car, Großbritannien

OPEL ADAM

- Zum zweiten Mal hintereinander Sieger bei „Die besten Autos“ in der Kategorie Mini-Cars, Leserwahl auto motor und sport
- „Wertmeister 2015“, Auto Bild und Schwacke, Deutschland
- „Blogger Auto Award 2015“, Auto Blogger

OPEL ADAM S

- „Autonis Award“, auto motor und sport

OPEL ASTRA

- „Goldenes Lenkrad 2015“, Auto Bild und Bild am Sonntag
- „SAFETYBEST 2015“, AUTOBEST Europa
- „Goldenes Lenkrad“ in Kroatien, Österreich, Polen, Rumänien und der Schweiz, Auto Bild
- „Auto des Jahres“, „Family Car Award“, „Eco Car of the Year“ in Schottland, Association of Scottish Motoring Writers
- „Großer Österreichischer Automobil Preis“, ARBÖ
- „Auto des Jahres 2016“ in Dänemark, Litauen und der Schweiz

OPEL CORSA

- „Auto der Vernunft“, Guter Rat und SUPERillu, Deutschland
- „Best Buy Car of Europe for 2015“, AUTOBEST
- „Wertmeister 2015“ bei Auto Bild und Schwacke, Deutschland
- „Auto des Jahres 2015“ in Kroatien, Griechenland, Rumänien und Spanien

OPEL KARL

- „Kleinstwagen des Jahres 2015“ beim „Plus X Award“

OPEL MOKKA

- Zum wiederholten Male „Firmenauto des Jahres“, Firmenauto und DEKRA, Deutschland

OPEL ZAFIRA TOURER

- „Umweltfreundlichster Van“ (Anfang 2016 zum vierten Mal in Folge), Ökotrend, Deutschland
- „Van des Jahres 2015“ beim „Plus X Award“
- „Wertmeister 2015“, AutoBild und Schwacke, Deutschland

OPEL MOVANO

- „Green Van 2015“ bei VerkehrsRundschau und Trucker, Deutschland
- Sieg in der Transporterklasse beim DEKRA-Gebrauchtwagenreport

OPEL VIVARO

- „Nutzfahrzeug des Jahres 2015“ beim „Plus X Award“
- „Fleet Car of the Year“ in Österreich
- „LCV of the Year“ in Slowenien



OPEL LOCATIONS IN EUROPE

Rüsselsheim (D)

Employees in total |
Mitarbeiter gesamt: 14,180

Plant | Werk: 4,000

Products | Produkte:

Insignia (Sedan, Hatchback,
Sports Tourer; Country Tourer),
Holden Insignia VXR, Zafira,
F40 and F40 AWD transmissions,
axles, components
F40 and F40 AWD-Getriebe,
Achsen, Komponenten

Engineering Center |

Entwicklungszentrum

Employees | Mitarbeiter: 7,350

Engineering of vehicle
architectures and powertrains

Design of future models

Entwicklung von Fahrzeugarchitekturen,
Motoren und Getrieben

Design zukünftiger Modelle

Eisenach (D)

Employees | Mitarbeiter: 1,850

Products | Produkte: Corsa, ADAM,
ADAM S, ADAM ROCKS, ADAM ROCKS S

Kaiserslautern (D)

Employees | Mitarbeiter: 2,130

Products | Produkte:

2.0 L diesel engines | Motoren

Body and chassis components

Karosserie- und

Fahrwerkskomponenten



OPEL-STANDORTE IN EUROPA

**Ellesmere Port (UK)**

Employees | Mitarbeiter: 1,870
 Products | Produkte: Astra five-door,
 Astra Sports Tourer

Luton (UK)

Employees | Mitarbeiter: 1,340
 Products | Produkte: Vivaro

Gliwice (PL)

Employees | Mitarbeiter: 2,890
 Products | Produkte: Astra five-door,
 Astra Sedan, Opel GTC, Opel GTC OPC,
 Cascada, Holden Astra GTC,
 Holden Astra VXR, Holden Cascada,
 Buick Cascada

Tychy (PL)

Employees | Mitarbeiter: 410
 Products | Produkte: Engines

Aspern (A)

Employees | Mitarbeiter: 1,450
 Products | Produkte:
 M20/32 and M20/32 AWD transmissions,
 F17/F17 MTA transmissions,
 Family 0 Engines
 M20/32- und M20/32 AWD-Getriebe,
 F17/F17 MTA-Getriebe,
 Familie-0-Motoren

Szentgotthárd (HU)

Employees | Mitarbeiter: 1,200
 Products | Produkte:
 Family 1 engines and components,
 Allison Automatic world transmissions,
 New mid-size diesel engines,
 New mid-size gasoline engines,
 New small gasoline engine family

Familie-1-Motoren und Komponenten,
 Allison-Automatikgetriebe,
 Neue Generation mittelgroßer
 Dieselmotoren,
 Neue Generation mittelgroßer
 Benzinmotoren,
 Neue Familie kleiner
 Benzinmotoren

Zaragoza (ES)

Employees | Mitarbeiter: 5,040
 Products | Produkte:
 Corsa three-door, five-door
 Corsa Van, Meriva; Mokka

Torino (I)

Engineering Center |
 Entwicklungszentrum
 Employees | Mitarbeiter: 650
 Engineering responsibility
 for diesel engines
 Entwicklungsverantwortung
 für Dieselmotoren

Total:

Employees | Mitarbeiter: 35,600

Employee figures rounded
 Active headcount,
 Status December 31, 2015
 Mitarbeiterzahlen gerundet
 Aktive Mitarbeiter,
 Stand 31. Dezember 2015

All products status February 2016
 Alle Produkte Stand Februar 2016

Without joint ventures/
 Ohne Joint Ventures

● Plant | Werk

● Design Center | Designzentrum

● Engineering Center |
 Entwicklungszentrum

OPEL CASCADA



Opel builds dynamic cars with innovative German technology that are affordable. The brand offers customers a comprehensive range of vehicles distinguished by design, versatility, efficiency and driving fun.



Opel KARL

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.0 (55 kW/75 PS)

LPG | Autogas: 1.0 (54 kW/73 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,7 – 4,1 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 125 – 89 g/km

Since 2015, the Opel KARL has been the entry-level model in the world of Opel. It embodies all typical Opel virtues and qualities in terms of comfort, efficiency, safety and design. Despite its extremely compact exterior dimensions, the characterful 5-door mini offers space for up to five people, surprisingly generous interior roominess as well as lots of functionality and versatility. Furthermore it comes with a wide array of comfort and safety options which are usually exclusive to higher segments. State-of-the-art connectivity is guaranteed by the Smartphone-compatible IntelliLink infotainment system and Opel OnStar, the personal connectivity and service assistant that turns the KARL into a 4G/LTE Wi-FiHotspot.



Opel ADAM

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.2 (51 kW/70 PS) – 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo (85 kW/115 PS)

LPG | Autogas: 1.4 LPG (64 kW/87 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7 – 4,2 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 125 – 99 g/km

With the ADAM, Opel has entered the growing fashion-led segment of mini urban cars. The three-door hatchback with four seats is 3.70 meters long and embodies Opel's award-winning design philosophy of "sculptural artistry meets German precision".

The ADAM can be personalized more than any other car, offering countless combination possibilities for the exterior and interior. Customers can choose between ADAM JAM, ADAM GLAM, ADAM SLAM, ADAM UNLIMITED and ADAM OPEN AIR. Opel's individualization champion also provides technologies from upper segments. For example, it is the best connected small car thanks to its IntelliLink infotainment system which integrates the world of smartphones via Apple CarPlay and Android Auto into the vehicle. This is underlined by the "Connected Car Award" the ADAM won, joining its list of accolades that also includes the "Best Car Award 2014 and 2015" in the mini cars category.

Opel baut dynamische Automobile mit innovativer deutscher Technologie zu bezahlbaren Preisen. Die Marke verfügt über ein umfangreiches Angebot an Fahrzeugen, die durch Design, Vielseitigkeit, Effizienz und Fahrspaß überzeugen.

Der Opel KARL markiert seit 2015 das Einstiegsmodell in die Opel-Welt. Dabei verfügt der Kleinwagen über alle markentypischen Tugenden und Qualitäten bei Komfort, Effizienz, Sicherheit und Design. Der charaktervolle Fünftürer bietet trotz seiner kurzen Außenmaße Platz für bis zu fünf Personen, ein überraschend großzügiges Raumangebot sowie eine hohe Funktionalität und Variabilität. Darüber hinaus verfügt er auf Wunsch über zahlreiche Sicherheits- und Komfortelemente, die sonst nur in höheren Segmenten erhältlich sind. Beste Vernetzung garantieren das hochmoderne, Smartphone-kompatible IntelliLink-System und der persönliche Online- und Service-Assistent Opel OnStar mit leistungsstarkem 4G/LTE-WLAN-Hotspot.

Mit dem ADAM hat Opel das wachsende Segment der trendigen Stadtflyter für sich erschlossen. Der dreitürige Kleinwagen mit vier Sitzen und 3,70-Meter Länge ist Ausdruck der charakteristischen Opel-Designphilosophie mit skulpturalen Formen.

Kein anderes Fahrzeug ist auf so vielfältige Weise individualisierbar wie der ADAM – mit unzähligen Kombinationsmöglichkeiten im Exterieur und Interieur. Die Kunden können zwischen ADAM JAM, ADAM GLAM, ADAM SLAM, ADAM UNLIMITED und ADAM OPEN AIR wählen. Er bietet Technologien, die sonst nur in höheren Fahrzeugsegmenten zu finden sind. Ein Beispiel ist das IntelliLink-Onboard-Infotainment-System, das die Integration von Smartphones (Android Auto und Apple CarPlay) ins Auto ermöglicht und den ADAM so zum bestvernetzten Kleinwagen macht. Das beweist auch die Auszeichnung des ADAM mit dem „Connected Car Award“. Unter anderem gewann der Individualisierungs-Champion den „Best Cars Award 2014 und 2015“ in der Kategorie „Mini Cars“.

Model and consumption data of all vehicles status February 2016
Offer may vary from country to country.

Modell- und Verbrauchsangaben aller Fahrzeuge Stand Februar 2016
Das Angebot kann sich von Land zu Land unterscheiden.



Opel ADAM ROCKS

Opel ADAM ROCKS

Gasoline | Benzinmotoren: 1.2 (51 kW/70 PS) – 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo (85 kW/115 PS),
ADAM ROCKS S (110 kW/150 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 4,5 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂ -Emissionen kombiniert*: 139 – 105 g/km

As a three-door, 3.75-meter long urban pocket-crossover, the ADAM ROCKS opens up its own new market niche. The car is a stylish trendsetter and a limitless individualization champion also optionally available with a high-quality Swing Top canvas roof. The latest generation 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo engine with six-speed transmission as well as the state-of-the-art IntelliLink infotainment system with Android Auto and Apple CarPlay connectivity highlight its special status among small cars. Protective, anthracite-colored body cladding enhances the ADAM ROCKS' tough, muscular look. Special décor elements make the ADAM ROCKS unique. The optional Swing Top canvas roof folds back at the push of a button in just five seconds and offers easy access to open-air driving fun whenever and wherever the driver feels like it. The crossover variant is also available as ADAM ROCKS S with the 1.4 Turbo gasoline engine and 150 hp.

Als dreitüriger urbaner Mini-Crossover mit 3,75 Metern Länge begründet der ADAM ROCKS sein eigenes, neues Marktsegment. Er ist ein stylischer Trendsetter und grenzenloser Individualisierungs-Champion – auf Wunsch auch mit hochwertigem Swing Top Stoff-Faltdach. Der 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbobenziner der neuesten Generation mit Sechsgang-Getriebe sowie das moderne IntelliLink-Infotainment-System mit Integration von AndroidAuto und Apple CarPlay unterstreichen seinen Sonderstatus unter den Kleinwagen. Die anthrazitfarbene Schutzverkleidung betont den robusten, muskulösen Charakter des ADAM ROCKS. Spezielle Dekorelemente machen den ADAM ROCKS einzigartig. Das auf Wunsch lieferbare falt-Verdeck fährt per Knopfdruck in nur fünf Sekunden zurück. Die Crossover-Variante ist auch als ADAM ROCKS S mit 1.4 Turbo-Benziner und 150 PS zu haben.



Opel ADAM S

Opel ADAM S

Gasoline engine | Benzinmotor: 1.4 Turbo (110 kW/150 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 139 g/km

The top performer in the colorful ADAM line-up is the sports star ADAM S. The heart and soul of the pocket rocket is a 1.4-liter Turbo with 110 kW/150 hp and 220 Nm torque on tap between 2,750 und 4,500 rpm. The engine is combined with a crisp six-speed transmission with sporty gear ratios, thus ensuring perfect continuity at any speed. Maximum speed is 210 km/h. The ADAM S' 1.4 Turbo is fitted with Start/Stop technology and makes do with a mere 5.9 liters of gasoline per 100 kilometers in the combined cycle.

The standard front lip spoiler, bold side sill moldings and an extended rear bumper characterize the bodywork of the muscular sportsman and distinguish it from its ADAM siblings. The characteristic rear spoiler and chrome-plated tailpipe complete the sporty look. The overall feeling continues in the interior with standard sport pedals and optional Recaro sport seats.

Die Leistungsspitze des bunten ADAM-Portfolios markiert der Sportstar ADAM S. Herzstück des Leichtathleten ist ein 1,4 Liter großer Turbomotor, der 110 kW/150 PS leistet und zwischen 2.750 und 4.500 min⁻¹ ein Drehmoment von 220 Newtonmeter entwickelt. Übertragen wird die Kraft durch ein knackig zu schaltendes Sechsgang-Getriebe, das mit sportlicher Übersetzung in jeder Drehzahl für den perfekten Anschluss sorgt. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 210 km/h. Der 1.4 Turbo des ADAM S bietet Start/Stop-Technologie und begnügt sich im kombinierten Zyklus mit 5,9 Liter Benzin auf 100 Kilometer.

Optisch hebt sich der ADAM S durch die besonders sportlich gestaltete Frontschürze mit Spoilerlippe, die stark konturierten Seitenschweller und einen ebensolchen Heckstoßfänger von seinen ADAM-Brüdern ab. Der charakteristische Heckspoiler sowie das verchromte Endrohr komplettieren den Sportlook. Für das passende Ambiente kommen im Innenraum serienmäßig Sportpedale sowie auf Wunsch Recaro-Sportsitze dazu.



Opel Corsa Three-door/Dreitürer



Opel Corsa Five-door/Fünftürer



Opel Corsa OPC

Opel Corsa

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.2 (51 kW/70 PS) – 1.6 Turbo (152 kW/207 PS)
 Diesel | Diesel: 1.3 CDTI (55 kW/75 PS) – 1.3 CDTI (70 kW/95 PS)
 LPG | Autogas: 1.4 LPG (66 kW/90 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,5 – 3,1 l/100 km
 CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 174 – 82 g/km

For more than 30 years now, the Corsa has been a core model in Opel's portfolio. It comes with three or five doors and a wide selection of gasoline, LPG and diesel engines ranging from fuel-saving ecoFLEX models to the super-sporty OPC version. The fifth generation Corsa also impresses with a new, crisp interior including superb connectivity with IntelliLink infotainment technology for Apple CarPlay and Android Auto connectivity and state-of-the-art driver assistance systems. Features such as the Opel Eye Front Camera with Traffic Sign Recognition, High Beam Assist, Lane Departure Warning, Following Distance Indication and Forward Collision Warning ensure excellent protection and safety. Numerous measures deliver precision and driving comfort – such as the superbly tuned chassis and precise steering with the higher power assistance City Mode.

The bestseller also offers efficient gasoline and diesel engines as well as an LPG version for extra-low running costs. Customers can choose from low-friction 5 and 6-speed manual transmissions, a 6-speed automatic as well as the automated manual (MTA) gearbox Easytronic 3.0. An engine highlight is the newly developed 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo unit: it sets a new class benchmark for three-cylinder engines in this displacement class and distinguishes itself with low noise and vibration generation as well as superb driving comfort. The Corsa's all-aluminum engine is available in two output configurations, giving 66 kW/90 hp or 85 kW/115 hp.

Seit mehr als 30 Jahren ist der Corsa ein Kernmodell im Fahrzeugangebot von Opel. Es gibt ihn mit drei und mit fünf Türen sowie einer großen Auswahl an Benzin-, Flüssiggas- und Diesel-Motoren von den spritsparenden ecoFLEX-Modellen bis zur sportiven OPC-Version. Die fünfte Generation des Opel Corsa überzeugt unter anderem mit neuem, klarem Interieur inklusive bestvernetzter IntelliLink-Infotainment-Technologie mit Integration von Android Auto und Apple CarPlay und hochmodernen Fahrerassistenz-Systemen. Systeme wie die Opel-Frontkamera mit Verkehrsschild-, Fernlicht- und Spurhalteassistent sowie Abstandsanzeige und Frontkollisionswarner sorgen für optimalen Schutz und Sicherheit. Zu Präzision und Fahrkomfort tragen eine Fülle von Maßnahmen bei – wie etwa ein exzellent abgestimmtes Fahrwerk und eine präzise Lenkung mit besonders leichtgängigem City-Modus.

Dazu bietet der Bestseller effiziente Benzin- und Dieselmotoren sowie eine kostengünstig zu betreibende LPG-Version (Flüssiggas). Es stehen reibungsarme Fünf- oder Sechsgang-Schaltgetriebe, eine Sechsgang-Automatik sowie das automatisierte Schaltgetriebe Easytronic 3.0 zur Auswahl. Eines der Highlights auf Motorensseite ist der neu entwickelte 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo: Er setzt einen neuen Standard bei den Dreizylinder-Motoren dieser Hubraumklasse und glänzt mit geringer Geräusch- und Vibrationsentwicklung sowie hervorragendem Komfort. Das Vollaluminium-Triebwerk ist im Corsa mit 66 kW/90 PS und mit 85 kW/115 PS erhältlich.



Opel Mokka X

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.6 (85 kW/115 PS) – 1.4 Turbo (112 kW/152 PS)

Diesel | Diesel: 1.6 CDTI (81 kW/110 PS; 100 kW/136 PS)

LPG | Autogas: 1.4 LPG (103 kW/140 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: –

(Figures were not available at the time of going to press. | Die Daten lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.)

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: –

(Figures were not available at the time of going to press. | Die Daten lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.)

With the Mokka, Opel was the first German manufacturer to launch a contender in the growing sub-compact SUV B segment. With its perfect size (4.28 meters long), its sporty look and elevated seating position, the Mokka appeals to the zeitgeist. It is one of the most popular models in its segment in Europe. The Mokka X will hit the market this fall with a fresh iconic exterior design, a new interior and outstanding, new generation infotainment systems making it one of the best-connected all-terrain SUVs on the market. It is offered with front or all-wheel drive, powered economical engines. Alongside the new generation 1.6 “whisper diesels” that were introduced last year, the new Mokka X will also extend its gasoline offer with a new generation 1.4-liter Direct Injection Turbo which will be combined with an automatic transmission, Start/Stop and all-wheel drive. In future, Opel will underline the look and the functionality of SUV and crossover models with the “X” suffix.

Als erster deutscher Hersteller ist Opel im Jahr 2012 in den wachsenden Markt der subkompakten Sports Utility Vehicles (SUV-B-Segment) eingestiegen. Mit seinen knackigen Maßen (4,28 Meter Länge), seinem sportlichen Auftritt und der lässig hohen Sitzposition trifft der Mokka exakt den Zeitgeist. Er zählt europaweit zu den beliebtesten Fahrzeugen in seiner Klasse. Die Neuauflage des Bestsellers zeichnet sich durch ein charakterstarkes Design, das verfeinerte Interieur sowie die neue Infotainment-Generation aus, die den Mokka X ab Verkaufsstart im Sommer 2016 zu einem der bestvernetzten SUVs auf dem Markt macht. Es stehen Front- und Allradantrieb sowie wirtschaftliche Motoren zur Wahl. Nach der im vergangenen Jahr eingeführten Flüsterdiesel-Generation mit 1,6 Litern Hubraum wird für den Mokka X zusätzlich zu den bisherigen Benzinern auch ein neuer 1,4-Liter-Benzindirekteinspritzer zur Verfügung stehen. Die topmoderne Motorisierung gibt es in Verbindung mit Sechsstufen-Wandlerschaltgetriebe, Start/Stop und adaptivem Allradantrieb. Durch den Namenszusatz X unterstreicht Opel künftig sowohl die Optik als auch die Funktion von SUV- und Crossover-Modellen.



Opel Meriva

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 (74 kW/100 PS) – 1.4 Turbo (103 kW/140 PS)

Diesel | Diesel: 1.6 CDTI (70 kW/95 PS – 100 kW/136 PS)

LPG | Autogas: 1.4 LPG (88 kW/120 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 – 3,8 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 166 – 99 g/km

The Meriva stands out with unique flexibility, fresh design accents and with an array of modern technologies and powertrains.

Der Opel Meriva besticht durch seine einzigartige Flexibilität, sein frisches Design sowie moderne Technologien und Motoren.

The latest generation 1.6-liter turbo diesel is a highlight and comes in three power outputs (70 kW/95 hp, 81 kW/110 hp and 100 kW/136 hp). It is considered the quietest and most efficient in its class; its fuel consumption can be as low as 3.8 liters per 100 kilometers. Furthermore, the Meriva's emissions undercut the 100 gram mark in normal operation at just 99 g/km CO₂. State-of-the-art gearboxes enable softer and more precise shift operation, and the modern IntelliLink infotainment system perfectly integrates smartphone functionality into the Meriva cockpit. This is quality that pays off – after the Opel Meriva came out on top in the overall test of all passenger cars in Germany in the TÜV Report 2014, in 2015 it is TÜV-certified as “Best Van”.

Ein Highlight ist das 1,6-Liter-Turbodiesel Triebwerk, welches in drei Leistungsstufen (70 kW/95 PS, 81 kW/110 PS und 100 kW/136 PS) erhältlich ist und als das leiseste und effizienteste seiner Klasse gilt; 3,8 Liter Diesel auf 100 Kilometern ist der mögliche Bestwert. Mit 99 Gramm CO₂ pro Kilometer unterbietet der Meriva im konventionellen Betrieb die 100-Gramm-Marke. Dazu kommen moderne Getriebe. Das IntelliLink-Infotainment-System integriert Smartphone-Funktionen ins Meriva-Cockpit. Qualität, die sich auszahlt: Nachdem der Opel Meriva beim TÜV-Report 2014 den Gesamtsieg aller Pkw in Deutschland errang, fährt er 2015 TÜV-geprüft als „Beste Van“ vor.



Opel Astra five-door/Fünftürer



Opel Astra Sports Tourer



Opel Astra four-door/Viertürer

Opel Astra

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo (77 kW/105 PS) –

1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo (147 kW/200 PS)

Diesel | Diesel: 1.6 CDTI (70 kW/95 PS) – 1.6 BiTurbo CDTI (118 kW/160 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,2 – 3,4 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 142 – 88 g/km

The new Astra is a milestone in Opel's history. It is distinguished by its elegant and dynamic design, high efficiency as well as a wide array of affordable technological innovations otherwise only found in premium class vehicles. The intelligent IntelliLux LED® matrix light in the new Astra is an absolute segment novelty and safety highlight. Ventilated AGR-seats with massage function and innovative driver assistance systems such as Collision Mitigation Braking and Lane Keep Assist are further highlights. The new Astra is the best connected compact car thanks to Opel OnStar, the personal connectivity and service assistant that is a 365-day-a-year guardian angel available at the push of a button. State-of-the-art IntelliLink infotainment systems enable top smartphone integration via Apple CarPlay or Android Auto and build off of the features smartphone users rely on most. The comprehensive, all new-generation powertrain portfolio ranges from the very efficient and smooth-running 77 kW/105 hp three-cylinder 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo to the powerful 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo (147 kW/200 hp).

The 1.6 CDTI "whisper diesel" with 70 kW/95 hp represents the entry into the diesel world, and further output levels are available at 81 kW/110 hp and 100 kW/136 hp. The new top-of-the-line 1.6 BiTurbo CDTI delivers 118 kW/160 hp and 350 Nm of torque.

The new Astra is also offered in a Sports Tourer variant which continues Opel's compact station wagon success story. Elegant design, high driving dynamics and ample space for passengers and luggage (up to 1,630 liters) are its main features. The FlexFold system allows for an even more individual usage of the available space by electrically folding down the 40:20:40 rear seat backs at the push of a button. Equipment options such as the power tailgate which only requires a kicking motion under the rear bumper to open and the FlexOrganizer system ensure maximum comfort, flexibility and luggage compartment safety. In addition to the 5-door hatchback and the Sports Tourer, the Astra 4-door notchback continues to be on offer.

Der neue Opel Astra markiert einen Meilenstein in der Opel-Geschichte. Das elegante und dynamische Kompaktfahrzeug besticht mit hoher Effizienz sowie zahlreichen technischen Innovationen, die sonst bestenfalls aus der Premium-Mittelklasse bekannt sind. So führte Opel mit dem Astra das intelligente IntelliLux LED® Matrix Licht erstmals in der Kompaktklasse ein. Weitere Highlights sind die belüfteten AGR-Sitze mit Massagefunktion sowie zahlreiche Fahrerassistenz-Systeme wie beispielsweise der Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung. Dank des rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr erreichbaren persönlichen Online- und Serviceassistenten Opel OnStar ist der neue Astra das bestvernetzte Kompaktfahrzeug. Modernste IntelliLink-Infotainment-Systeme verbinden sich einfach und nachvollziehbar mit Smartphones und schaffen die Möglichkeit, ausgewählte Apps auch während der Fahrt sicher nutzen zu können. Android Auto und Apple CarPlay bieten den Kunden die gewohnte Smartphone-Oberfläche auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm des jeweiligen Infotainment-Systems. Die Palette an Motoren der neuen Generation reicht vom sparsamen und laufruhigen 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo (77 kW/105 PS) mit drei Zylindern bis hin zum kräftigen 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo (147 kW/200 PS).

Bei den Dieselmotoren startet der Opel Astra mit dem 1.6 CDTI und 70 kW/95 PS. Darüber rangieren die hubraumidentischen „Flüsterdiesel“ mit 81 kW/110 PS und 100 kW/136 PS). Als aktuelle Diesel-Leistungsspitze gilt der neue 1.6 BiTurbo mit 118 kW/160 PS und 350 Newtonmetern Drehmoment.

Den neuen Astra gibt es auch als Sports Tourer (Kombivariante). Der Astra Sports Tourer setzt dabei die Kombi-Erfolgsgeschichte von Opel fort: Elegantes Design, hohe Fahrdynamik und viel Platz für Passagiere und Gepäck (bis 1.630 Liter) sind seine Merkmale. Dank seines FlexFold-Systems lassen sich die Rücksitzlehnen auf Knopfdruck elektrisch umlegen und das sogar im Verhältnis 40:20:40, was eine noch individuellere Nutzung des großen Ladevolumens ermöglicht. Ausstattungsoptionen wie die per Fußkick öffnende und schließende Heckklappe und das FlexOrganizer-System im Kofferraum sorgen für höchsten Komfort, Flexibilität, Laderaumsicherung und Ordnung. Des Weiteren wird unverändert die viertürige Limousine angeboten.



Opel GTC



Opel GTC OPC

Opel GTC

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 Turbo (88 kW/120 PS) – 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo (147 kW/200 PS)
2.0 Turbo (206 kW/280 PS) (OPC)

Diesel | Diesel: 1.6 CDTI (100 kW/136 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,8 – 4,2 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 184 – 111 g/km

With its stunning design, the Opel GTC is a true coupé that shows the driving dynamic qualities it embodies. Thanks to a state-of-the-art chassis with exclusive HiPer Strut (High Performance Strut) front wheel suspension, patented Watt's link rear axle and other features, the sporty compact coupé offers ultimate driving precision. Its top-of-the-line engine is the 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo with 200 hp. Further highlights include driver assistance systems such as the Opel Eye front camera. IntelliLink guarantees comprehensive on-board infotainment.

The high performance GTC OPC (Opel Performance Center) is the top-of-the-line model. It is powered by a 2.0-liter turbo gasoline engine that delivers 206 kW/280 hp and maximum torque of 400 Nm.

Das sportliche Kompaktcoupé Opel GTC beeindruckt nicht nur mit seinem Design, auch die fahrdynamischen Qualitäten sind unter anderm durch die HiPerStrut-Vorderachse (High Performance Strut = Hochleistungsfederbein) außergewöhnlich. Die im GTC bei allen Motorisierungen serienmäßige Fahrwerkskomponente ist die ideale Ergänzung zur patentierten Hinterachse mit Watt-Gestänge. Top-Motor ist der durchzugsstarke 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo mit 200 PS. Weitere Highlights sind die Fahrerassistenz-Systeme von Opel, wie beispielsweise die Frontkamera. IntelliLink garantiert umfassendes On-Board-Infotainment.

Die Hochleistungsvariante GTC OPC mit Zweiliter-Turbo-direkteinspritzer und 206 kW/280 PS sowie einem maximalen Drehmoment von 400 Nm ist das Top-Modell.



Opel Cascada

Opel Cascada

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 Turbo (88 kW/120 PS) – 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo (147 kW/200 PS)
 Diesel | Diesel: 2.0 CDTI (125 kW/170 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,3 – 4,9 l/100 km
 CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 172 – 129 g/km

The Opel Cascada is a 4.70 meter-long, elegant mid-size class convertible. A classic four-seater with an elongated silhouette and sophisticated soft top, it offers open-air driving fun in premium quality at an attractive price. The Cascada's electric soft top can be opened and closed at the press of a button at driving speeds up to 50 km/h in just 17 seconds – or even via remote control when the car is stationary. Best Opel chassis technology, known from the OPC models, is featured as standard on the Cascada's front axle with HiPerStrut (High Performance Strut) suspension, guaranteeing driving fun and superb traction.

Der Opel Cascada ist ein 4,70 Meter langes, elegantes Mittelklassecabrio. Der klassische Viersitzer hat eine gestreckte Silhouette und ein aufwendig verarbeitetes Textilverdeck, das Open-Air-Fahrspaß in Premiumqualität zu einem attraktiven Preis ermöglicht. Das Verdeck lässt sich per Knopfdruck auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h in 17 Sekunden Öffnen und Schließen. Im Stand ist dies sogar über die Fernbedienung möglich. An der Vorderachse des Cascada kommt mit der HiPerStrut-Aufhängung (High Performance Strut = Hochleistungsfederbein) die beste Opel-Chassis-Technologie zum Einsatz, die aus den OPC-Modellen bekannt ist.



Opel Zafira Tourer

Opel Zafira Tourer

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.8 (85 kW/115 PS) – 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo (147 kW/200 PS)

Diesel | Diesel: 1.6 CDTI (88 kW/120 PS) – 2.0 CDTI (125 kW/170 PS)

LPG | Autogas: 1.4 LPG (103 kW/140 PS)

CNG | Erdgas: 1.6 CNG (110 kW/150 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,0 – 4,1 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 180 – 109 g/km

Innovative, flexible, high-quality and ergonomic: with the Flex7 seating system as well as a host of other typical Opel Flex features and many driver assistance systems, the Zafira Tourer defines standards in safety and interior versatility within the segment of compact monocoques. Superb connectivity is of course also optionally available with IntelliLink. The Zafira Tourer combines powerful performance with exemplary fuel efficiency. The whisper diesel with 100 kW/136 hp, for instance, needs just 4.1 liters fuel per 100 km, emitting 109 g/km CO₂. This puts it in the top German A+ energy efficiency class.

The Zafira Tourer's 1.6 CNG Turbo ecoFLEX unit is also exemplary with its operating range of 530 kilometers in pure natural gas mode. The environmental institute Ökotrend together with the trade magazine Auto Test named the Zafira Tourer 1.6 CNG ecoFLEX the Most Environmentally Friendly Van for the fourth consecutive time.

Innovativ, flexibel, hochwertig und ergonomisch: Mit dem Flex7-Plus-Sitzsystem und einer Vielzahl weiterer Opel-typischer Flex-Merkmale sowie zahlreichen Fahrerassistenz-Systemen setzt der Zafira Tourer Standards für Sicherheit und Innenraum-Variabilität in der Kompakt-Van-Klasse. Beste Vernetzung ist auch hier auf Wunsch mit IntelliLink möglich. Der Zafira Tourer vereint starke Leistung mit vorbildlicher Kraftstoff-Effizienz. So benötigt er beispielsweise mit 100 kW/136 PS starkem Flüsterdiesel gerade einmal 4,1 Liter auf 100 Kilometer, was 109 Gramm CO₂ pro Kilometer entspricht. Damit fährt er in die beste Effizienzklasse A+ vor.

Vorbildlich ist auch der 1.6 CNG Turbo ecoFLEX, der den Zafira Tourer auf stolze 530 Kilometer Reichweite im reinen Erdgasbetrieb bringt. Das Umweltinstitut Ökotrend kürte gemeinsam mit der Fachzeitschrift Auto Test den Zafira Tourer 1.6 CNG ecoFLEX schon zum vierten Mal in Folge zum umweltverträglichsten Fahrzeug im Van-Segment.



Opel Insignia



Opel Insignia Sports Tourer



Opel Insignia OPC

Opel Insignia

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 Turbo (103 kW/140 PS) – 2.8 V6 Turbo (239 kW/325 PS)

Diesel | Diesel: 1.6 CDTI (88 kW/120 PS) – 2.0 CDTI (125 kW/170 PS)

LPG | Autogas: 1.4 LPG (103 kW/140 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 3,8 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 253 – 99 g/km

The Opel Insignia has collected a host of national and international awards for design, technology, safety and quality, including a number of “Plus X Awards”. Opel’s flagship is available as a hatchback, notchback and Sports Tourer. Technical highlights include the intelligent 4x4 drive, mechatronic FlexRide chassis system, the Adaptive Forward Lighting system AFL+, numerous driver assistance systems such as the Opel Eye front camera and the user-friendly IntelliLink infotainment concept that enables Apple CarPlay (from iPhone 5) connectivity.

The Opel Insignia comes with gasoline, diesel or liquefied petroleum gas (LPG) propulsion. The environmental and economy champion is the Insignia 1.6 CDTI mated to the six-speed manual gearbox. Thanks to the latest generation turbo diesel engine, it emits just 99 g/km CO₂. The four and five-door models consume only 3.8 liters fuel per 100 km in the combined cycle. The high performance Insignia OPC is the sporty top-of-the-line model in the Opel portfolio with its 239 kW/325 hp, 2.8-liter V6 turbo engine, adaptive all-wheel drive, electronic Limited Slip Differential (eLSD), HiPerStrut front suspension system and high-performance Brembo brakes.

Der Opel Insignia wurde mit einer Vielzahl nationaler und internationaler Preise für Design, Technologie, Sicherheit und Qualität ausgezeichnet, unter anderem mit mehreren „Plus X Awards“. Das Flaggschiff der Marke ist als Fließheck, Limousine und Sports Tourer erhältlich. Die technischen Highlights umfassen den intelligenten 4x4-Allradantrieb, das mechatronische FlexRide-Fahrwerk, das AFL+-Lichtsystem, zahlreiche Assistenzsysteme wie die Opel Frontkamera sowie das intuitive Bedien- und Infotainment-Konzept IntelliLink. Damit ist auch die Nutzung von Apple CarPlay (ab iPhone 5) möglich.

Der Opel Insignia bietet die drei Antriebsalternativen Benzin, Diesel und Autogas (LPG). Umwelt- und Sparsamkeits-Champion ist der Insignia 1.6 CDTI in Kombination mit dem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe. Dank des Turbodieseltriebwerks der neuesten Generation emittiert er nur 99 Gramm CO₂ pro Kilometer. Damit benötigen Vier- und Fünftürer im kombinierten Zyklus gerade einmal 3,8 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer. Die sportliche Speerspitze der Opel-Palette bildet das Hochleistungsmodell Insignia OPC mit seinem 239 kW/325 PS starken 2,8-Liter-V6-Turbo, adaptivem 4x4 Allradantrieb, adaptivem Sperrdifferential an der Hinterachse, der HiPerStrut-Vorderradaufhängung sowie der OPC-Brembo-Bremsanlage.



Opel Insignia Country Tourer

Opel Insignia Country Tourer

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo (125 kW/170 PS) –
2.0 ECOTEC Direct Injection Turbo (184 kW/250 PS)

Diesel | Diesel: 2.0 CDTI (125 kW/170 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,4 – 4,5 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 197 – 119 g/km

The Country Tourer is the Insignia for adventurers. Defining features include protective under-body guard elements, combined with prominent front, side-body and wheelhouse cladding. The athletic all-rounder cuts a fine figure beyond the constraints of city limits and asphalt roads. Its muscular looks are backed up by powerful turbo engines including the 250 hp 2.0-liter gasoline direct injection unit and the 2.0 CDTI high-performance diesel with 125 kW/170 hp, both with impressive maximum torque of 400 Nm. The adaptive 4x4 all-wheel drive brings all the power onto the road safely and firmly. In addition to the 4x4 models, customers can select the front-wheel drive versions of the 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo with 125 kW/170 hp and of the 2.0 CDTI.

Der Country Tourer ist der Insignia für Abenteurer. Ein Unterfahrschutz sowie markante Front-, Seiten- und Radhausverkleidungen charakterisieren den Freizeitsportler. Damit macht der Insignia Country Tourer auch jenseits von Stadtgrenzen und Asphalt eine gute Figur. Dem muskulösen Äußeren werden die durchzugsstarken Turbotriebwerke gerecht, darunter der 250 PS starke Zweiliter-Benzindirekteinspritzer und der 2.0 CDTI Hochleistungsdiesel mit 125 kW/170 PS. Die jeweils 400 Newtonmeter Drehmoment bringt der adaptive 4x4-Allradantrieb sicher auf die Piste. Neben den Allradmodellen stehen der 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo mit 125 kW/170 PS sowie der bereits beschriebene Diesel mit Frontantrieb zur Auswahl.

LIGHT COMMERCIAL VEHICLES | LEICHTE NUTZFAHRZEUGE

**Opel Combo**

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 (70 kW/95 PS) – 1.4 Turbo (88 kW/120 PS)
 Diesel | Diesel: 1.3 CDTI (66 kW/90 PS) – 2.0 CDTI (99 kW/135 PS)
 CNG | Erdgas: 1.4 CNG Turbo (88 kW/120 PS)
 Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,7 – 4,8 l/100 km
 CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 179 – 126 g/km

The Opel Combo fulfills a broad spectrum of criteria due to its great diversity of models. The range of models comprises two basic types of bodywork: those with short and long wheel bases (2,755/3,105 mm). Both types are available as a panel van or passenger vehicle with standard or high roofs. The panel van variant boasts impressive figures including the exemplary maximum payload of up to 1 ton (including driver), up to 5.4 m³ load volume as well as maximum load length of 3,050 mm and height of 1,550 mm. The large rear door along with the low loading bay threshold facilitate easy loading. For passenger transport, there is the Combo with five seats and a short or long wheel base, standard or high roof, sliding doors as standard, and tailgate or split rear doors. The seven-seat version is available with a short wheel base. So the Combo model line provides a flexible basis for professional use in business or industry and for private use as a versatile multi-purpose family and leisure vehicle.

Mit seiner Modellvielfalt erfüllt der Opel Combo ein breites Spektrum von Anforderungsprofilen. So umfasst die Auswahl zwei Karosserie-Grundformate mit kurzem und langem Radstand (2.755/3.105 mm). Beide stehen als Kastenwagen und als Personenwagen zur Verfügung und sind darüber hinaus in Normal- und Hochdachausführungen lieferbar. In den Kerndisziplinen Ladevolumen und Frachtkapazität punktet die Kastenwagen-Variante des Combo mit vorbildlichen Werten: maximale Nutzlast von einer Tonne (inkl. Fahrer), bis zu 5,4 Kubikmeter Ladevolumen sowie beispielhafte maximale Ladelänge (3.050 mm) und Ladehöhe (1.550 mm). Eine einfache Beladung erleichtern die große Hecktüröffnung und die niedrige Ladekante. Für die Personenbeförderung gibt es den Combo-Pkw als Fünfsitzer mit kurzem oder langem Radstand, in Normal- und Hochdachausführung, mit serienmäßigen Schiebetüren sowie Kombi-Heckklappe oder Doppelflügel-Hecktür. Die siebensitzige Pkw-Ausführung ist mit kurzem Radstand erhältlich. Damit bietet die Combo-Modellreihe für den professionellen Einsatz in Gewerbe und Industrie eine ebenso flexible Basis wie als variables Allzweckmobil für Familie und Freizeit.

**Opel Vivaro**

Diesel engines | Dieselmotoren: 1.6 CDTI (66 kW/90 PS) – 1.6 BiTurbo CDTI (107 kW/145 PS)
 Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,3 – 5,7 l/100 km
 CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 191 – 150 g/km

The second-generation Opel Vivaro combines the functionality of a light commercial vehicle with the comfort and design of a passenger car. The new edition continues the successful concept of diverse variants and is available in various configurations in two overall lengths (40-centimeter length difference) and two heights as a panel van, Combi, crew van or platform cab. The panel van offers total load volume up to 8.6 m³ and plenty of space in the cabin. The Vivaro cockpit boasts modern IntelliLink infotainment technology and user-friendly navigation as well as equipment details that quickly and easily turn it into a mobile office. It is also extremely economical, with all-new turbo diesel engines that can reduce fuel consumption down to 5.7 liters per 100 km and CO₂ emissions down to 150 g/km.

Die zweite Generation des Opel Vivaro kombiniert die Funktionalität eines Nutzfahrzeugs mit dem Komfort und Design eines Pkw. Wie der Vorgänger setzt die Neuauflage auf das erfolgreiche Konzept großer Variantenvielfalt und ist in zwei Karosserielängen (40 Zentimeter Differenz) und zwei Höhen, als Kastenwagen, Combi, Doppelkabine und Plattform-Fahrgestell in unterschiedlichsten Konfigurationen erhältlich. Der Transporter bietet Ladekapazitäten bis 8,6 Kubikmeter und viel Platz im Kabinenraum. Dort glänzt der neue Vivaro mit moderner IntelliLink-Infotainment-Technologie und bedienfreundlicher Navigation sowie Ausstattungsdetails, die ihn schnell und unkompliziert in ein mobiles Büro verwandeln. Extrem wirtschaftlich ist er außerdem: Unter der Haube kommen komplett neue Turbodiesel zum Einsatz, die den Kraftstoffverbrauch auf bis zu 5,7 Liter pro 100 Kilometer und den CO₂-Ausstoß auf bis zu 150 Gramm pro Kilometer senken.

LIGHT COMMERCIAL VEHICLES | LEICHTE NUTZFAHRZEUGE

**Opel Movano**

Diesel engines | Dieselmotoren: 2.3 CDTI (81 kW/110 PS) – 2.3 BiTurbo CDTI (125 kW/170 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 6,3 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 255 – 165 g/km

The Opel Movano comes with a host of innovative technologies, an extremely comfortable and practical interior, low fuel consumption and exemplary operating costs. The Movano engine portfolio comprises a broad range of engines including state-of-the-art turbo diesel engines: the all-new 2.3-liter BiTurbo with 107 kW/ 145 hp and 125 kW/170 hp comes standard with Start/Stop and complies with the Euro 6 norm. The top-of-the-line engine delivers maximum torque of up to 380 Nm, and the other units also provide powerful pull. With optional rear-wheel drive and dual tires, the Movano keeps moving even under challenging conditions.

The Movano sets standards with its impressive selection of model variants, wheelbases, load capacities and vehicle heights – in total there are close to 200 body and equipment variants. Its large family of variants ranges from the spacious panel van with maximum load volume of 17 m³ and 4.5 tons maximum permissible weight with dual wheels to the practical dropside. Together with a growing number of certified partners, Opel can meet almost any conversion need for the Movano. The Movano is even safer thanks to technologies and equipment details such as standard ESP with a range of driving assistants including Hill Start Assist and Trailer Stability Program as well as the Blind Spot Mirror in the passenger sun visor.

Der Opel Movano bietet eine Vielzahl innovativer Technologien, einen höchst komfortablen und praktischen Innenraum, niedrigen Kraftstoffverbrauch und vorbildliche Werte bei den Unterhaltskosten. Das Movano-Portfolio umfasst ein breites Angebot hochmoderner Turbodiesel-Motoren: Der komplett neue 2,3-Liter-BiTurbo in den Leistungsstufen 107 kW/145 PS und 125 kW/170 PS ist serienmäßig mit Start/Stop ausgestattet und erfüllt die Euro-6-Norm. Das Spitzentriebwerk stellt ein maximales Drehmoment bis zu 380 Newtonmetern bereit. Aber auch die anderen Leistungsvarianten sorgen für kräftigen Durchzug. Mit dem optional erhältlichen Heckantrieb und Zwillingsbereifung herrscht auch unter erschwerten Bedingungen kein Stillstand.

Mit seiner beeindruckenden Auswahl an Modellvarianten, Radständen, Ladekapazitäten und Fahrzeughöhen – insgesamt gibt es fast 200 Karosserie- und Ausstattungsvarianten – setzt der Movano Maßstäbe. Die Vielfalt reicht vom geräumigen Kastenwagen mit maximal 17 m³ Ladevolumen und 4,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht mit Zwillingsbereifung bis hin zur praktischen Pritsche. In Zusammenarbeit mit einer wachsenden Zahl zertifizierter Partner kann Opel nahezu jeden Auf- und Umbau-Wunsch für den Movano erfüllen. Für mehr Sicherheit im Opel-Transporter sorgen Technologien und Ausstattungsdetails wie das serienmäßige ESP mit zahlreichen Fahrhilfen wie Berganfahr-Assistent und Anhänger-Stabilitätsprogramm sowie ein Toter-Winkel- Spiegel in der Beifahrersonnenblende.

*All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Weitere Informationen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

OPEL ONSTAR

With the personal connectivity and service assistant Opel OnStar, the company moved into a new era of vehicle connectivity. Since August 2015, the brand has been introducing Opel OnStar across the company's passenger car range, turning Opel vehicles into a rolling internet café. Opel OnStar is a new kind of luxury that can save lives.

Customers will be able to use the entire service portfolio provided by Opel OnStar including Automatic Crash Response, 24-Hour Emergency Call Service, Roadside Assistance, Stolen Vehicle Assistance and the high-speed 4G LTE Wi-Fi Hotspot. Only Opel offers such a comprehensive package. With this, Opel yet again demonstrates its commitment to making premium technologies available to a wider audience.

With Opel OnStar, drivers can contact an advisor at the push of a button 24/7, 365 days per year. Opel OnStar identifies the driver's language with the help of the car's infotainment system settings. In this way, the customer is directly connected to an OnStar advisor who can fluently speak with them in their preferred language. For example, the OnStar advisor can pinpoint your desired destination and send the address to your vehicle's navigation system.

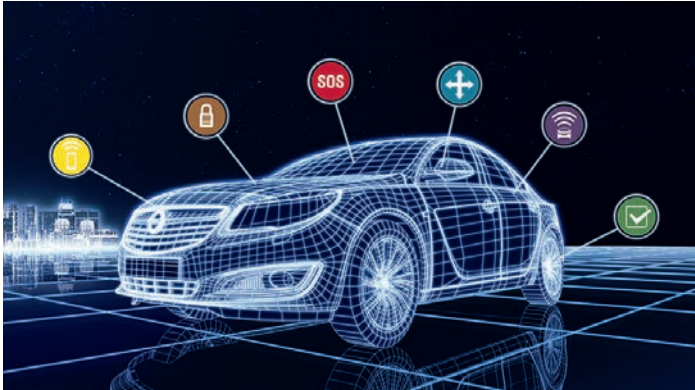
And even when they are not near their car, via the myOpel smartphone app drivers can call up vehicle data, locate their car as well as lock and unlock it. Opel OnStar is solely a service and emergency system without any monitoring function. At a push of the Privacy Button, the current vehicle location is masked. Only in case of an airbag deployment does the system automatically unmask the location for emergency services – because saving lives has priority!

Mit dem persönlichen Online- und Service-Assistenten Opel OnStar ist das Unternehmen in ein neues Zeitalter der Fahrzeugvernetzung gestartet. Seit August 2015 hält das wegweisende System sukzessive in den Pkw-Bau-reihen Einzug und macht Opel-Fahrzeuge zum rollenden Internet-Café. Opel OnStar ist eine ganz neue Art von Luxus, der Leben retten kann.

Den Kunden steht das gesamte Leistungsportfolio von Opel OnStar inklusive automatischer Unfallhilfe, 24 Stunden-Notrufservice, Pannenhilfe, Diebstahl-Notfallservice und leistungsstarkem 4G/LTE-WLAN-Hotspot mit schneller und stabiler Mobilfunkanbindung zur Verfügung. Ein so umfassendes Paket gibt es nur bei Opel. Damit unterstreicht das Unternehmen einmal mehr den Anspruch, Premium-Technologien einem breiten Kundenkreis verfügbar zu machen.

Mit Opel OnStar haben Autofahrer rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr einen Ansprechpartner, mit dem man auf Knopfdruck Kontakt aufnehmen kann. Bei einem Anruf identifiziert Opel OnStar die Sprache des Fahrers mit Hilfe der Einstellungen im Infotainment-System des Autos. Auf diese Weise wird der Kunde direkt zu einem OnStar-Berater durchgestellt, der ihn fließend in seiner gewünschten Sprache ansprechen kann. Der OnStar-Berater nimmt dann zum Beispiel das gewünschte Ziel auf und schickt die Adresse dann ganz einfach an das Navigationssystem des Fahrzeugs.

Und selbst fern ab des eigenen Autos kann der Fahrer via myOpel Smartphone-App Betriebsdaten des eigenen Fahrzeugs abrufen, den Wagen orten sowie ver- und entriegeln. Unabhängig von der Fahrer-Einstellung gilt: Opel OnStar ist ein reines Service- und Notfall-System ohne Überwachungsfunktion. Per Privattaste bleibt der aktuelle Aufenthaltsort verborgen. Einzig bei einem Unfall mit Airbag-Auslösung gibt das System die Standortdaten automatisch für Notfallhelfer durch – denn Lebensrettung hat Vorrang!



PRODUCTION PRODUKTION

Opel/Vauxhall Vehicle Production by Plants

Opel/Vauxhall-Fahrzeug-Produktion nach Werken

Country Land	Plant Werk	Car line Modellreihe	Units 2014 Einheiten 2014	Units 2015 Einheiten 2015
Germany	Bochum	Astra H	4,544	–
		Zafira Classic	29,629	–
		Zafira Tourer	60,146	–
	Eisenach	ADAM	58,614	55,272
		Corsa	60,125	60,976
	Rüsselsheim	Astra J	52,863	–
		Zafira Tourer	–	47,273
		Insignia	99,509	95,390
	Total Germany		365,430	258,911
Poland	Gliwice	Astra H	1,617	–
		Astra J	82,208	132,350
		Astra K	–	29,750
		Cascada	5,137	7,305
	Total Poland		88,962	169,405
Spain	Zaragoza	Corsa	237,003	221,919
		Meriva B	61,594	53,703
		Mokka	20,992	83,832
	Total Spain		319,593	359,454
United Kingdom	Ellesmere Port	Astra J	77,870	77,428
		Astra K	–	14,829
	Luton	Vivaro	43,729	60,820
		Total U. K.		121,599
Russia	St. Petersburg	Astra J	10,041	567
		Total Russia		10,041
Other GM Facilities / andere GM-Werke				
South Korea	Bupyeong	Antara	11,916	5,607
		Mokka	136,023	86,679
	Changwon	KARL	74	54,945
USA	Hamtramck	Ampera	328	–
Other Facilities / andere Werke				
France	Batilly	Movano	18,587	21,703
	Sandouville	Vivaro	7,127	5,115
Hungary	Esztergom	Agila	10,890	–
Spain	Barcelona	Vivaro	3,993	–
Turkey	Bursa	Combo	20,229	24,015
Total			1,114,792	1,139,478

PRODUCTION AT EISENACH
PRODUKTION IN EISENACH

PRODUCTION PRODUKTION

Opel/Vauxhall Vehicle Production by Model

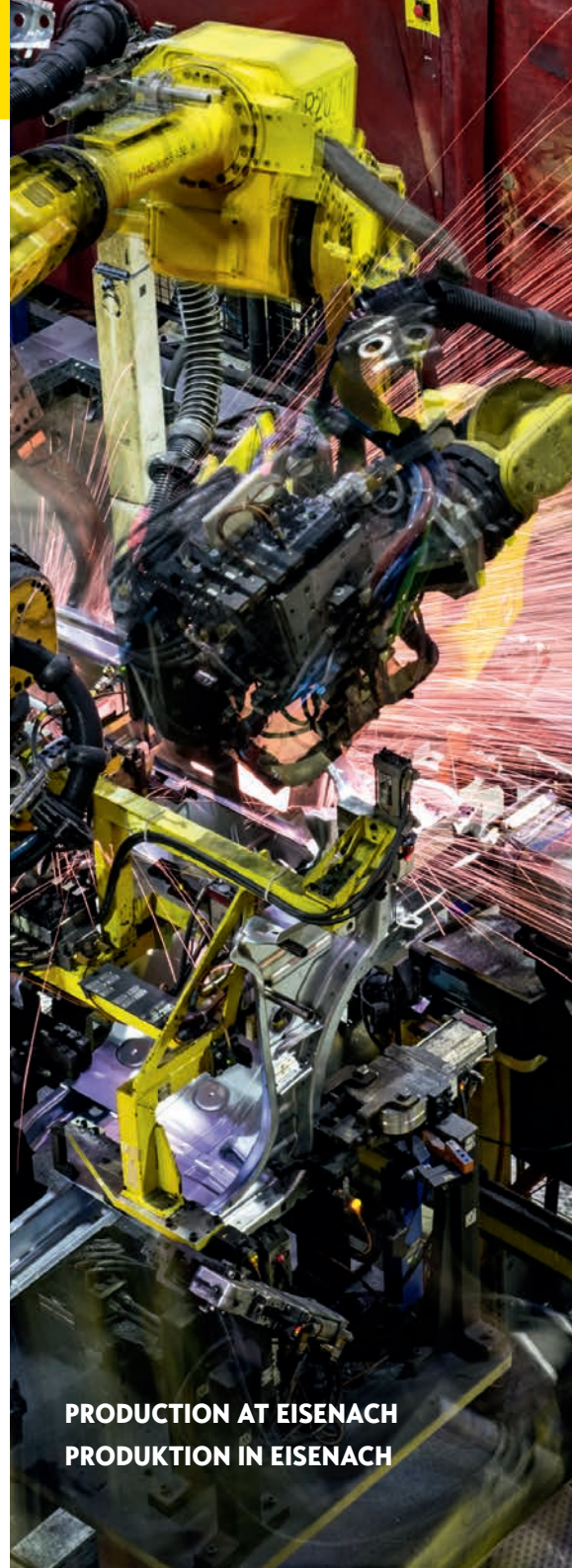
Opel/Vauxhall-Fahrzeug-Produktion nach Modell

Model Modell	Units 2014 Einheiten 2014	Units 2015 Einheiten 2015
ADAM	58,614	55,272
Agila	10,890	–
Ampera	328	–
Antara	11,916	5,607
Astra/Astra Van H	6,161	–
Astra J	222,982	210,345
Astra K	–	44,579
Cascada	5,137	7,305
Combo	20,229	24,015
Corsa/Corsa Van	297,128	282,895
Insignia	99,509	95,390
KARL	74	54,945
Meriva	61,594	53,703
Mokka	157,019	170,511
Movano	18,587	21,703
Zafira	29,629	–
Zafira Tourer	60,146	47,273
Vivaro	54,849	65,935
Total	1,114,792	1,139,478

Powertrain Production

Motoren- und Getriebe-Produktion

Country Land	Plant Werk	Product Produkt	Units 2014 Einheiten 2014	Units 2015 Einheiten 2015
Austria	Aspern	Engines Motoren	484,693	527,594
		Transmissions Getriebe	771,097	742,640
Germany	Kaiserslautern	Engines Motoren	150,045	96,412
	Rüsselsheim	Transmissions Getriebe	125,239	87,196
Hungary	Szentgotthard	Engines Motoren	376,892	511,749
Poland	Tychy	Engines Motoren	84,540	–



PRODUCTION AT EISENACH
PRODUKTION IN EISENACH

NEW VEHICLE REGISTRATIONS NEUZULASSUNGEN

SALES HIGHLIGHTS 2015

Opel achieved its best European sales results since years with over 1.1 million vehicles sold

In 2015, Opel (including Vauxhall in the UK) achieved its best sales result in four years. According to preliminary data, the company delivered more than 1.1 million vehicles in 2015. This represents an increase of over 35,000 units or more than 3 percent compared to 2014 and growth slightly stronger than the overall European market despite the strategic retreat from the Russian market. Opel's share of the total European vehicle market thereby increased for the third year in a row to around 5.8 percent, the brand's best sales and market share results since 2011.

Sales up in 20 markets

The result is multi-market based: last year Opel/Vauxhall achieved sales volume increases in 20 markets including Germany, the United Kingdom, France, Italy and Spain. Market share was up in 10 European markets.

Successful product offensive

The basis for this success is our modern range of cars that has been very well received across Europe. The brand is investing heavily in updating and expanding its product portfolio, and is now conducting the largest model offensive in its history by introducing 29 new vehicles from 2016 to 2020. Opel has successfully entered new segments with vehicles such as the compact Mokka SUV and the small lifestyle ADAM. With KARL, Corsa and ADAM, the brand offers its best small car portfolio ever, which is also the youngest on the market. The new Astra is the latest highlight in the company's successful product offensive.

The Mokka saw the strongest year-over-year growth in the passenger car portfolio with an increase of 16 percent. Corsa registrations were up 6 percent. Opel was extremely successful with its LCV portfolio in 2015. Over 100,000 commercial vehicles sold represent a growth of 24 percent versus 2014 – significantly outgrowing the market which was up 9 percent and posting the brand's highest sales and market share results in the market segment since 2008. All three Light Commercial Vehicle lines recorded an increase in volume with the Vivaro up 38 percent, the Movano 27 percent and the Combo more than 11 percent.

*Status February 2016

VERKAUFS-HIGHLIGHTS 2015

Opel erzielte 2015 mit mehr als 1,1 Millionen Fahrzeugen sein bestes europäisches Verkaufsergebnis seit Jahren

Opel hat 2015 das beste Verkaufsergebnis seit vier Jahren erzielt. Im vergangenen Jahr lieferte das Unternehmen laut vorläufigen Daten in Europa mehr als 1,1 Millionen Autos aus. Das entspricht einem Zuwachs von mehr als 35.000 Fahrzeugen oder mehr als drei Prozent, womit Opel trotz des strategischen Rückzugs aus dem russischen Automobilmarkt leicht stärker zulegen konnte als der europäische Gesamtmarkt. Der Anteil von Opel am europäischen Gesamtfahrzeugmarkt wuchs damit im dritten Jahr in Folge auf rund 5,8 Prozent. Damit erzielte die Marke bei Absatz und Marktanteil die höchsten Werte seit dem Jahr 2011.

Verkäufe in 20 Märkten gesteigert

Das Ergebnis beruht auf einer breiten Basis: Opel und die britische Schwestermarke Vauxhall erzielten im vergangenen Jahr Volumenzuwächse auf 20 Märkten, darunter Deutschland, Großbritannien, Frankreich, Italien und Spanien. Der Marktanteil legte in zehn europäischen Märkten zu.

Erfolgreiche Produktoffensive

Basis des Erfolgs ist die moderne Fahrzeugpalette, die europaweit überzeugen konnte. Opel investiert umfangreich in die Erneuerung und Erweiterung des Produktportfolios. Die Marke befindet sich in der größten Modelloffensive ihrer Geschichte und wird von 2016 bis 2020 insgesamt 29 neue Fahrzeuge auf den Markt bringen. Mit Autos wie dem kompakten SUV Mokka und dem Lifestyle-Kleinwagen ADAM wurden erfolgreich neue Segmente besetzt. Mit KARL, Corsa und ADAM bietet Opel seinen Kunden das beste Kleinwagen-Portfolio aller Zeiten und das jüngste am Markt. Mit dem neuen Astra setzt das Unternehmen seine Produktoffensive erfolgreich fort.

Mit einem Plus von 16 Prozent verbuchte erneut der Mokka den größten Zuwachs bei den Pkw-Modellen. Der Corsa legte um sechs Prozent zu. Besonders erfolgreich war Opel im Jahr 2015 auch mit seinen leichten Nutzfahrzeugen. Mehr als 100.000 verkaufte leichte Nutzfahrzeuge entsprechen einem Zuwachs von 24 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Damit konnte die Marke deutlich stärker zulegen als das Marktsegment, das lediglich um neun Prozent wuchs, und erreichte das beste Ergebnis seit dem Jahr 2008. Volumenzuwächse verbuchten alle drei Nutzfahrzeug-Modellreihen. Der Vivaro legte um 38 Prozent, der Movano um 27 Prozent und der Combo um mehr als elf Prozent zu.

*Stand Februar 2016

NEW VEHICLE REGISTRATIONS NEUZULASSUNGEN

New Vehicle Registrations by Country in Europe – Passenger Cars and Commercial Vehicles

Neuzulassungen nach Ländern in Europa – Pkw und Nutzfahrzeuge

Country/Market Land / Markt	Units 2014 Einheiten 2014	Units 2015 Einheiten 2015
United Kingdom	301,931	311,642
Germany	231,148	242,677
Italy	80,643	94,424
Spain	70,487	81,976
France	66,791	70,952
Turkey	39,255	47,000
Belgium	37,363	39,763
Poland	28,221	31,914
Netherlands	27,799	31,368
Opel Southeast Europe*	27,485	30,358
Austria	23,314	23,977
Russia	64,985	16,682
Switzerland	15,346	16,034
Czechia + Slovakia	11,180	13,200
Denmark	9,158	12,694
Portugal	10,349	11,940
Ireland	7,126	8,652
Sweden	7,047	7,845
Finland	5,179	6,366
Greece	6,767	6,251
Norway	3,653	4,303
Ukraine + New Markets	838	1,184
Other miscellaneous Europe	288	1,007
Total Europe	1,076,353	1,112,209

*Opel Southeast Europe is responsible for Opel sales in Hungary, Albania, Bosnia, Hercegovina, Bulgaria, Croatia, Estonia, Latvia, Lithuania, Macedonia, Romania, Serbia, Montenegro and Slovenia.

New Vehicle Registrations by Model in Europe – Passenger Cars and Commercial Vehicles

Neuzulassungen nach Modell in Europa – Pkw und Nutzfahrzeuge

Model Modell	Units 2014 Einheiten 2014	Units 2015 Einheiten 2015
Agila	12,212	2,062
KARL	0	28,561
ADAM	54,488	55,550
Corsa	273,474	289,851
Meriva	59,160	54,405
Astra	229,849	229,065
Cascada	5,952	4,458
Zafira	87,058	57,682
Insignia	100,419	94,707
Mokka	152,288	176,124
Antara	14,742	8,178
Ampera	941	298
Combo	19,944	22,220
Vivaro	49,171	67,951
Movano	16,639	21,081
Others	16	16
Total Opel/Vauxhall	1,076,353	1,112,209

OPEL ASTRA SPORTS TOURER



Adam Opel AG
Corporate Communications
IPC D5-03
65423 Rüsselsheim
www.media.opel.com
www.media.opel.de

